**Додаток № 5**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**розпорядженням начальника**

**Балаклійської міської військової**

**адміністрації Ізюмського району Харківської області**

**від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 № \_\_\_\_\_\_\_**

**УМОВИ**

**проведення конкурсу з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування**

**на території Балаклійської міської територіальної громади**

**Харківської області**

І. У конкурсі з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Балаклійської міської територіальної громади Харківської області (далі - Оператора) можуть брати участь суб’єкти господарювання, які відповідають наступним умовам проведення конкурсу:

1. подали у визначений термін заяви та відповідні документи на участь у конкурсі;

2. мають фахівців: у галузі громадського пасажирського транспорту; інженера-програміста;

3. надали пропозицію, що відповідає Порядку функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Балаклійської міської територіальної громади Харківської області, Технічним вимогам до автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Балаклійської міської територіальної громади Харківської області та цим Умовам;

4. мають у власності або використовують на законних підставах необхідне програмне забезпечення, що відповідає Порядку функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Балаклійської міської територіальної громади Харківської області, Технічним вимогам до автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Балаклійської міської територіальної громади Харківської області;

5. мають у власності необхідне для функціонування АСООП обладнання та можуть продемонструвати його роботу конкурсній комісії;

6. надали інвестиційний план, в тому числі зобов’язання реалізувати його за свій рахунок та на умовах, визначених примірним договором про здійснення справляння плати за транспортні послуги в міському та приміському пасажирському автомобільному транспорті загального користування на території Балаклійської міської територіальної громади Харківської області.

ІІ. До участі в конкурсі не допускаються суб’єкти господарювання:

1. якщо вони та/або їх конкурсна пропозиція не відповідають критеріям, що визначені в п. І. цих Умов;

2. визнані банкрутами або щодо яких порушено провадження у справі про банкрутство (крім тих, стосовно яких проводиться процедура санації), або які перебувають у стадії ліквідації;

3. подали на розгляд документи, оформлені неналежним чином або не в повному обсязі, або такі, що містять недостовірну інформацію;

4. щодо яких прийнято рішення про припинення діяльності;

5. відомості про керівника, засновника (засновників), кінцевого бенефіціарного власника (контролера) суб’єкта господарювання внесено до Єдиного державного реєстру осіб, які вчинили корупційні правопорушення;

6. мають заборгованість зі сплати податків, зборів, платежів, справляння яких покладено на контролюючі органи.

 ІІІ. Критерії оцінки конкурсної пропозиції та діапазон оцінювання.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Критерій оцінки конкурсної пропозиції** | **Діапазон балів** |
| 1.  | Документально підтверджений досвід впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в пасажирському транспорті загального користування (такими документами може бути: рішення про визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги, договір про здійснення справляння плати за транспортні послуги тощо). | - 10 балів - якщо впровадження АСООП реалізовано претендентом в 2-ох та більше територіальних громадах;- 2 бали - якщо впровадження АСООП реалізовано менше ніж в 2-ох територіальних громадах;- 0 балів – досвід відсутній. |
| 2.  | Пропозиція щодо розміру винагороди (у відсотках від суми коштів, отриманих з використання АСООП) за виконання функцій особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в пасажирському транспорті загального користування на території Балаклійської МТГ (максимальний розмір 10%). | - 10 балів – за найнижчу пропозиція щодо розміру винагороди;- 5 балів – за другу по розміру винагороди пропозицію;- 2 балів – за третю по розміру винагороди пропозицію. |
| 3. | Строк, на який претендент має намір та реальну можливість укласти договір про здійснення справляння плати за транспортні послуги в пасажирському транспорті загального користування на території Балаклійської МТГ (не більше 10 років). | - 10 балів – від 8 до 10 років;- 5 бали – від 5 до 8 років;- 1 бал – 1-5 років.  |
| 4. | Строк впровадження (введення в експлуатацію) АСООП Оператором. | - 10 балів – за найкоротший строк;- 5 балів – за другу по строку пропозицію;- 0 балів – за третю по строку пропозицію. |
| 5. | Демонстрація конкурсній комісії роботи заявлених в конкурсі елементів та програмного забезпечення АСООП. | - 10 балів – продемонстровано роботу програмного забезпечення та обладнання АСООП;- 5 балів - продемонстровано роботу програмного забезпечення або обладнання АСООП (одне з двох);- 0 балів – не продемонстровано роботу програмного забезпечення та обладнання АСООП; |
| 6. | Демонстрація конкурсній комісії роботи системи управління громадським транспортом (програмних та апаратних її елементів). | - 10 балів – продемонстровано роботу програмних та апаратних елементів (випуск водіїв на лінію, випуск ТЗ на лінію, відслідковування виконання графічності, передачу даних і їх відображення на сторонніх системах, планування транспортної роботи на майбутнє (не менше як на 50 днів наперед) з можливістю коригування як майбутньої, так і поточної транспортної роботи (заміна транспортних засобів чи водіїв на маршруті тощо);- 5 балів - продемонстровано частково роботу програмних та апаратних елементів (не весь функціонал з переліку: (випуск водіїв на лінію, випуск ТЗ на лінію, відслідковування виконання графічності, передачу даних і їх відображення на сторонніх системах, планування транспортної роботи на майбутнє (не менше як на 50 днів наперед) з можливістю коригування як майбутньої, так і поточної транспортної роботи (заміна транспортних засобів чи водіїв на маршруті тощо);- 0 балів – не продемонстровано роботу програмних та апаратних елементів. |
| 7. | АСООП повинна забезпечувати можливість обліку готівкової та безготівкової форми оплати з дотриманням вимог чинного законодавства щодо використання РРО/ПРРО.  | - 10 балів – наявна можливість для готівкової та безготівкової форми оплат;- 5 балів - наявна можливість однієї форми оплати (готівкової або безготівкової);- 0 балів – відсутня можливість. |
| 8. | Можливість роботи в офлайн режимі по всіх видах оплат. | - 10 балів – наявна можливість по всіх видах оплат; - 5 балів – наявна можливість оплати персоналізованою транспортною карткою і готівкою;- 0 балів – відсутня можливість. |
| 9. | Демонстрація конкурсній комісії роботи з тарифними сітками і моно тарифами. | - 10 балів – продемонстровано роботу;- 0 балів - не продемонстровано роботу. |
| 10. | Демонстрація конкурсній комісії процесу виготовлення персоналізованих транспортних карток (фізичної та віртуальної) | - 10 балів – продемонстровано процес виготовлення персоналізованої транспортної картки з внесенням даних у систему АСООП без повторного відвідування пункту видачі;- 5 балів - продемонстровано процес виготовлення персоналізованої транспортної картки з внесенням даних у систему АСООП з необхідністю повторного відвідування пункту видачі;- 0 балів – не продемонстровано процес виготовлення. |
| 11. | Демонстрація конкурсній комісії доступу до відеокамер в салоні транспортного засобу через окремий додаток чи через Центральну систему АСООП. | - 10 балів – продемонстровано доступ до відеокамер в салоні транспортного засобу;- 0 балів – не продемонстровано доступ до відеокамер в салоні транспортного засобу.  |
| 12.  | Демонстрація конкурсній комісії системи оповіщення на борту транспортного засобу та на зупинках громадського транспорту, яка виводить інформацію про маршрут, зупинку в режимі реального часу на інформаційні табло або валідаторах. (Можлива відеопрезентація роботи табло на зупинках).  | - 10 балів – продемонстровано систему оповіщення на борту транспортного засобу та на зупинках громадського транспорту;- 5 балів - продемонстровано систему оповіщення на борту транспортного засобу або на зупинках громадського транспорту (одне з двох);- 0 балів – не продемонстровано систему оповіщення.  |
| 13. | Демонстрація конкурсній комісії в мобільному застосунку можливості здійснення операцій з фізичними та віртуальними картками; відображення схем руху, руху транспортних засобів на маршрутах, відображення графіків руху транспортних засобів на маршрутах в онлайн режимі. | - 5 балів – продемонстровано весь функціонал;- 2 бали - продемонстровано частково; - 0 балів – не продемонстровано. |
| 14. | Впровадити службу контролю оплати (реєстрації) проїзду та перевезення багажу за рахунок Оператора з наявним фізичним контролем у транспортних засобах. | - 10 балів – наявна можливість; - 0 балів – відсутня можливість. |
| 15. | Можливість самостійно задавати параметри для формування звітів працівникам Організатора, перевізників. | - 5 балів – наявна можливість; - 0 балів – відсутня можливість. |

**Заступник начальника**

**міської військової адміністрації Максим БУДЯНСЬКИЙ**