

ПРОТОКОЛ

зустрічі з громадського обговорення концепції інфраструктурного проекту
«Реконструкція мосту через річку Балаклійка по вул. Жовтнева у м. Балаклія
Ізюмського району Харківської області»

22 квітня 2024 року

Громадські обговорення проведені 11 квітня 2024 року о 13:00 год.

Місце проведення - м. Балаклія

Формат проведення - в режимі онлайн

Організатори зустрічі: Балаклійська міська військова адміністрація Ізюмського району Харківської області, Балаклійська міська рада Харківської області

Модератор зустрічі - Вадим Денисенко, представник «U-LEAD з Європою», який оголосив порядок денний громадського обговорення, під час якого необхідно врахувати думки, пропозиції та перестороги щодо реалізації інфраструктурного проекту, надзвичайно важливого для Балаклійської громади, так як процеси відновлення у громаді повинні обговорюватися та узгоджуватися з її мешканцями та мешканками.

ПРИСУТНІ:

Згідно з реєстрацією на громадських обговореннях присутні 25 учасників (форма реєстрації учасників та учасниць додається).

На офіційну електронну скриньку balgorsvet@ukr.net питання та пропозиції від громадськості не надходили.

Учасники громадського обговорення: мешканці та мешканки Балаклійської міської територіальної громади, підприємств, установ, організацій, посадові та службові особи Балаклійської міської військової адміністрації Ізюмського району Харківської області, виконавчих органів Балаклійської міської ради Харківської області, представники «U-LEAD з Європою», GIZ, ТОВ «Дельта Проектконсалт Україна»

Громадські обговорення проведено під головуванням заступника начальника Балаклійської міської військової адміністрації Ізюмського району Харківської області, голови Робочої групи по проекту Будянського Максима Вікторовича.

Порядок денний громадських слухань:

Обговорення концепції інфраструктурного проекту «Реконструкція мосту через річку Балаклійка по вул. Жовтнева у м. Балаклія Ізюмського району Харківської області», презентація проекту робочою групою від Балаклійської громади, презентація архітектурної концепції проекту, обговорення концепції проекту в форматі питань та відповідей, висловлення пропозицій та застережень, підбиття підсумків зустрічі, обговорення подальших кроків.

СЛУХАЛИ з порядку денного:

1. Координатора по проекту від громади, начальника відділу економічного розвитку та інвестицій апарату виконавчого комітету Балаклійської міської ради Харківської області Дашенко Вікторію Вікторівну, яка продемонструвала презентацію по проекту «Реконструкція мосту через річку Балаклійка по вул. Жовтнева у м. Балаклія Ізюмського району Харківської області», в ході якої проінформувала учасників про наступне.

Міст через річку Балаклійка по вул. Жовтнева у м. Балаклія відноситься до місцевої мережі вулиць та є важливою складовою вулично-дорожньої мережі Балаклійської міської територіальної громади для транспортного та пішохідного сполучення. Міст є комунальною власністю громади в особі Балаклійської міської ради та перебуває на балансі Управління житлово-комунального господарства, транспорту та благоустрою Балаклійської міської ради. Внаслідок повномасштабного вторгнення російської федерації 06.09.2022 міст через річку Балаклійка по вул. Жовтнева було підірвано, зруйновано частину опор та прогонових будов споруди. Рух мостом відновлено за рахунок встановлення тимчасової споруди. Наразі споруда (міст) знаходиться у непрацездатному експлуатаційному стані. Встановлення тимчасової конструкції є недостатнім заходом для забезпечення безпеки дорожнього руху, не забезпечує безпечних та зручних умов для руху пішоходів та велосипедистів. На сьогодні через міст відбувається рух транспорту екстреної (швидкої) медичної допомоги, проходять автобусні маршрути загального користування, надаються автотранспортні послуги із соціальних перевезень мешканцям з віддалених сіл громади за маршрутами руху, які також проходять через міст. Тому виникла необхідність у реконструкції цього мосту, під час якої будуть замінені фундаменти та опори, проведено розширення мосту до чотирьох смуг руху з пішохідними та велодоріжками.

Після отримання проектно-кошторисної документації та проведення експертизи щодо її розгляду буде відома вартість реконструкції мосту, і громада буде вишукувати можливість залучення донорських організацій для виконання будівельно-монтажних робіт, так як це дуже великі кошти для громади, так як після деокупації у міському бюджеті не достатньо коштів для реконструкції, так як він скоротився майже на 50% в порівнянні з довоєнним періодом. За допомогою спеціалістів Програми «U-LEAD з Європою» громадою вже підготовлено Аплікаційну форму для пошуку фінансування на його реалізацію.

Співпраці з Програмою «U-LEAD з Європою» передувало проходження навчання двох спеціалістів відділу економічного розвитку та інвестицій міської ради по трьох навчальних модулях Проекту «Кроки для спеціалістів. Планування та програмування» у березні-квітні 2023 року, заповнення аплікаційної форми для участі у цій програмі та визнання її переможною за результатами конкурсного відбору. За результатами конкурсу Балаклійській громаді буде надана експертна підтримка «U-LEAD з Європою» у розробці проектно-кошторисної та тендерної документації по мосту, який було пошкоджено під час окупації міста.

2. Представників генерального проектувальника ТОВ «Дельта Проектконсалт Україна» Богдана Дорошенка, керівника проекту та Андрія Колісника, головного інженера, якими презентовано архітектурну концепцію проекту та повідомлено, що метою зазначеного проекту є відновлення мобільності мешканців Балаклійської громади, забезпечення повноцінного руху по мосту через річку Балаклійка по вул. Жовтнева. Під час підриву мосту у вересні 2022 року було зруйновано прогонову будову, несучі опори, дорожнє полотно, балки, асфальтне покриття, а також водогін та газопровід, які проходили по мосту. Споруда є важливою переправою між частинами міста Балаклія. Тому для відновлення належного транспортного сполучення запланована реконструкція мосту з розширенням до чотирьох смуг руху з пішохідними та велодоріжками, з підсиленням на 50% всіх існуючих опор, виконання освітлення, розмітки для забезпечення в тому числі мобільних груп населення безбар'єрним доступом. Під час проектування та виконання будівельно-монтажних робіт будуть дотримані всі необхідні екологічні вимоги. Ця зустріч проводиться для повного розуміння потреб громади щодо цього об'єкту. Враховуючи діючі нормативи по навантаженнях мосту, а також те, що вулиця Жовтнева є вулицею загального користування міського значення на 4 смуги, прийнято рішення привести міст, який наразі є на 2 смуги, у відповідність до категорії «вулиці», тобто на 4 смуги для правильної організації дорожнього руху. Невиконання цієї умови призведе до складнощів під час проходження експертизи проекту. Провідний принцип відновлення - «Відбудувати краще, ніж було».

ЗАПИТАННЯ ТА ВІДПОВІДІ:

1. Гр. Ваврійчук Тетяна Вікторівна, староста Новогусарівського старостинського округу Балаклійської міської ради

- запитання: яке тротуарне покриття буде влаштоване під час ремонту мосту?

відповідь: проектом реконструкції передбачено улаштування бруківки та фігурних елементів мощення (ФЕМ).

2. Гр. Тяпаєв Вадим Валентинович, начальник юридичного відділу апарату виконавчого комітету Балаклійської міської ради

- запитання: враховуючи, що за проектом влаштування велодоріжки передбачено справа по руху, якщо їхати з лікарні, то що буде з підйомом після мосту?

відповідь: велодоріжка буде влаштована до мосту та після мосту довжиною близько 600 м

- запитання: коли буде розпочато реконструкцію мосту, враховуючи, що до осені буде виготовлятися проектно-кошторисна документація, потім експертиза?

відповідь: реконструкція буде розпочата у 2025 році. Згідно графіку, до проходження експертизи бажано знайти донорську організацію, якою будуть виділені кошти на ремонтні роботи.

- запитання: яким чином буде передбачено об'їзд транспортних засобів на період проведення реконструкції мосту?

відповідь: тимчасова схема організації дорожнього руху (об'їзд) на період будівництва буде передбачена по ділянці дороги загального користування Т-21-10 Шевченкове-Балаклія-Первомайський-Кегичівка, яка проходить паралельно вулиці Жовтневій.

3. Косогова Вікторія Олександрівна, в.о. начальника групи централізованого господарського обслуговування відділу освіти Балаклійської міської ради

- запитання: чи враховано у проекті для освітлення мосту встановлення сонячних батарей?

відповідь: ні, проектом не передбачено встановлення сонячних батарей під час реконструкції мосту, так як за діючими нормативами сонячні батареї встановлюються за межами населених пунктів, де немає поблизу ліній електропередач. У даному випадку міст та вулиця Жовтнева є частиною міста і в подальшому ці витрати будуть здійснюватися за рахунок балансоутримувача - Управління житлово-комунального господарства, транспорту та благоустрою Балаклійської міської ради. Тому встановлення сонячних батарей недоцільно.

4. Кравчук Ростислав Ростиславович, директор КП «Балаклійський дитячо-юнацький спортивно-оздоровчий комплекс «Вимпел» Балаклійської міської ради

- запитання: чи буде передбачено захист від заливання водою вздовж тротуарної доріжки та велодоріжки під час дощу?

відповідь: так, проектом передбачено улаштування зливної каналізації в межах мосту, враховуючи природні похили, та встановлення бар'єрного огородження першої групи між проїжджою частиною і велодоріжкою, а також між проїжджою частиною і тротуаром для недопущення наїзду транспортних засобів на пішоходів.

5. Гризна Віктор Олександрович, член Громадської ради

- запитання: мені як учаснику дорожнього руху не зрозуміло, навіщо потрібна велодоріжка, можливо, треба зробити тротуар і 2 розширені смуги руху?

відповідь: згідно проекту, розширення мосту до чотирьох смуг руху (шириною по 3,0м кожна) передбачено діючими ДСТУ, щоб привести у відповідність ширину мосту до категорії «Вулиці та дороги населених пунктів», а також дана вимога була зазначена в Технічному завданні (ТЗ) від замовника. Міська магістраль вулиці - 4 смуги. Ширина велодоріжки буде 2,5м відповідно до ДСТУ для двостороннього руху, початок і кінець ділянки вписані в існуючі габарити вулиці. Параметри повинні відповідати всім

нормативним документам. Планується збільшення проектного строку служби мосту до 80 років. Крім того, улаштування нової велодоріжки буде новим поштовхом для розвитку інфраструктури міста Балаклія в подальшому.

6. Попов Володимир Миколайович, начальник відділу культури, молоді, спорту та туризму Балаклійської міської ради

- запитання: чи передбачені проектом заходи по екологічному відновленню після реконструкції мосту?

відповідь: так, у складі проектної документації по реконструкції мосту наявний розділ «Оцінка впливу на навколишнє природне середовище» (ОНПС), який передбачає комплекс заходів для запобігання чи зменшення, наскільки це можливо, небезпечних впливів планової діяльності під час будівництва та експлуатації об'єкту на навколишнє середовище, які необхідні для дотримання вимог природоохоронного і санітарного законодавства та інших нормативно-правових актів, що стосуються питань охорони навколишнього середовища. Направлені запити до профільних організацій. Буде влаштована система водозбору, дощова каналізація, яка буде скидати поверхневу воду до річки.

Інших запитань, пропозицій (зауважень) не надійшло.

Координатор по проекту від громади Дашенко В.В., підсумовуючи, зазначила, що сьогодні проведені громадські обговорення по реалізації надзвичайно важливого проекту відновлення Балаклійської громади, поставлені запитання від мешканців, кваліфікованими спеціалістами проектною організацією надані вичерпні відповіді та роз'яснення. Проектом передбачається виконання повної реконструкції мосту з заміною фундаментів та опор, розширенням мосту до чотирьох смуг руху з пішохідною та велодоріжкою. Буде проведена необхідна робота щодо пошуку донора для проведення ремонтних робіт.

ВИРІШИЛИ:

Врахувати пропозиції (зауваження) від мешканців громади при розробці проектно-кошторисної документації інфраструктурного проекту «Реконструкція мосту через річку Балаклійка по вул. Жовтнева у м. Балаклія Ізюмського району Харківської області».

Додаток: файл відеозапису у режимі онлайн громадського обговорення (1 год. 35 хв.).

Голова Робочої групи
з реалізації проекту

Максим БУДЯНСЬКИЙ